



## LEONI Mocar® Beat the heat.

**Hochtemperaturbeständige Fahrzeugleitungen für Antriebs- und Motormanagement.**

Bezeichnung	Code	Nennquerschnitt mm <sup>2</sup>	Isolierung	Temperaturbereich (3000 h)
<b>PP Fahrzeugleitung</b> wärmebeständig	<b>LEONI Mocar 125 P</b>	0,35 – 70,0	PP (Polypropylen) halogenarm, flammwidrig	–40 °C bis +125 °C
	<b>LEONI Mocar 125 P ZH</b>	0,35 – 6,0	PP (Polypropylen) halogenfrei, flammwidrig	–40 °C bis +125 °C
<b>PE-X Fahrzeugleitung</b> wärmebeständig	<b>LEONI Mocar 125 XC</b>	0,35 – 6,0	PE-X (Polyethylen peroxidisch vernetzt) halogenfrei, flammwidrig	–40 °C bis +125 °C
	<b>LEONI Mocar 125 XE</b>	0,35 – 6,0	PE-X (Polyethylen elektronenstrahlenvernetzt) halogenfrei, flammwidrig	–40 °C bis +125 °C
	<b>LEONI Mocar 125 XS</b>	0,35 – 6,0	PE-X (Polyethylen silan vernetzt) halogenarm, flammwidrig	–40 °C bis +125 °C
<b>XLPO Fahrzeugleitung</b> wärmebeständig	<b>LEONI Mocar 125 G</b>	8,0 – 50,0	XLPO (Polyolefin silan vernetzt) halogenarm, flammwidrig	–40 °C bis +125 °C
<b>TPE-S Fahrzeugleitung</b> für flexible und Standardanwendungen	<b>LEONI Mocar 125 S</b>	0,35 – 4,0	TPE-S (Thermoplastisches Polyester-Elastomer auf Basis Polystyrol), halogenarm, flammwidrig, begrenzte Abriebfestigkeit	–50 °C bis +125 °C
<b>TPE-E Fahrzeugleitung</b> wärmebeständig	<b>LEONI Mocar 150 A</b>	0,35 – 6,0	TPE-E (Thermoplastisches Polyester Elastomer) halogenarm, flammwidrig, eingeschränkte Hydrolysebeständigkeit	–40 °C bis +150 °C
	<b>LEONI Mocar 150 C</b>	0,35 – 6,0	TPE-E (Thermoplastisches Polyester Elastomer) halogenarm, flammwidrig, hydrolysebeständig, eingeschränkte Beständigkeit gegen Batteriesäure	–40 °C bis +150 °C
<b>PE-X Fahrzeugleitung</b> wärmebeständig	<b>LEONI Mocar 150 XE</b>	0,35 – 6,0	PE-X (Polyethylen elektronenstrahlenvernetzt) halogenarm, flammwidrig	–40 °C bis +150 °C
<b>ETFE Fahrzeugleitung</b> hochtemperaturbeständig	<b>LEONI Mocar 180 E</b>	0,35 – 6,0	ETFE (Ethylen-Tetrafluorethylen)	–65 °C bis +180 °C
<b>SIR Fahrzeugleitung</b> hochtemperaturbeständig, hoch flexibel	<b>LEONI Mocar 180 G</b>	4,0 – 70,0	SIR (Silikon) halogenfrei, flammwidrig	–40 °C bis +180 °C
	<b>LEONI Mocar 200 G</b>	0,35 – 95,0	SIR (Silikon) halogenfrei, flammwidrig	–80 °C bis +200 °C
<b>SIR Aluminium Fahrzeugleitung</b> hochtemperaturbeständig	<b>LEONI Mocar 200 G AL</b>	10,0 – 120,0	SIR (Silikon) halogenfrei, flammwidrig	–80 °C bis +200 °C
<b>FEP Fahrzeugleitung</b> hochtemperaturbeständig	<b>LEONI Mocar 210 F</b>	0,35 – 6,0	FEP (Tetrafluorethylen-Hexafluorpropylen)	–65 °C bis +210 °C
<b>PFA Fahrzeugleitung</b> hochtemperaturbeständig	<b>LEONI Mocar 260 T</b>	0,35 – 6,0	PFA (Perfluoralkoxy-Copolymer)	–80 °C bis +260 °C
<b>PTFE Fahrzeugleitung</b> hochtemperaturbeständig	<b>LEONI Mocar 260 R</b>	0,22 – 6,0	PTFE (Polytetrafluorethylen)	–90 °C bis +260 °C



## Einadrige Leitungen Your way to be connected.

Auszug aus der LEONI Produktpalette.

Leitungen mit innovativen Leitermaterialien	
FLMRY	mit dünnwandiger PVC-Isolierung
FLMU Y	mit ultradünner PVC-Isolierung
FLMY	mit dickwandiger PVC-Isolierung
FLMR2X	mit vernetzter PE-Isolierung
FLMR9Y	mit PP-Isolierung
Aluminiumleitungen	
FLALRY	Aluminiumleitung mit dünnwandiger PVC-Isolierung
FLALRYW	Aluminiumleitung mit dünnwandiger PVC-Isolierung hochwärmedruckfest
Standardleitungen	
FLY	mit PVC-Isolierung
FLYW	mit PVC-Isolierung hochwärmedruckfest
FLYK	mit PVC-Isolierung kältebeständig, hochflexibel
FLRYK	mit dünnwandiger PVC-Isolierung kältebeständig
FLRY	mit dünnwandiger PVC-Isolierung Typ A / Typ B
FLUY	mit ultradünnwandiger PVC-Isolierung Typ A
FLRYW	mit dünnwandiger PVC-Isolierung Typ A / Typ B, hochwärmedruckfest
FLR4Y	mit dünnwandiger PA-Isolierung Typ A / Typ B
FLRYH	mit dünnwandiger PVC-Isolierung feindrätig, hochflexibel
LEONI Mocar® Leitungen	
LEONI Mocar® 125 S	mit TPE-S-Isolierung für flexible und Standardanwendungen
LEONI Mocar® 125 P	mit PP-Isolierung Typ A / Typ B, wärmebeständig
LEONI Mocar® 125 XS	mit vernetzter PE-Isolierung Typ A / Typ B, wärmebeständig
LEONI Mocar® 125 XE	mit vernetzter PE-Isolierung Typ A / Typ B, wärmebeständig
LEONI Mocar® 150 A	mit TPE-E-Isolierung Typ A / Typ B, wärmebeständig
LEONI Mocar® 150 C	mit TPE-E-Isolierung Typ A / Typ B, wärmebeständig
LEONI Mocar® 180 E	mit ETFE-Isolierung Typ A / Typ B, hochtemperaturbeständig
LEONI Mocar® 200 G	mit Silikon-Isolierung hochtemperaturbeständig
LEONI Mocar® 200 G AL	mit Silikon-Isolierung, Aluminiumleiter, hochtemperaturbeständig
LEONI Mocar® 210 F	mit FEP-Isolierung Typ A / Typ B, hochtemperaturbeständig
LEONI Mocar® 260 T	mit PFA-Isolierung hochtemperaturbeständig
LEONI Mocar® 260 R	mit PTFE-Isolierung Typ A / Typ B, hochtemperaturbeständig
Leitungen nach amerikanischer Normung	
TWP	mit dünnwandiger PVC-Isolierung
TXL	mit dünnwandiger, vernetzter PE-Isolierung
WTA	mit ultra-dünnwandiger PVC-Isolierung
WXC	mit ultra-dünnwandiger XLPE-Isolierung
Leitungen nach japanischer Normung	
AV	mit PVC-Isolierung
AVS	mit dünnwandiger PVC-Isolierung, Typ 1
AVSS	mit dünnwandiger PVC-Isolierung, Typ 2
Spezialleitungen	
FL11Y	mit TPE-U-Isolierung Batterieleitung
FLYY	mit PVC-Aderisolierung und PVC-Mantel
Verdrillte Leitungen	
FLRY n x...	Verdrillte Leitungen ungeschirmt (ohne Mantel)
Heizleitungen	
LEONI Mocar(R) W.../ LEONI SHC...	hochtemperaturbeständig