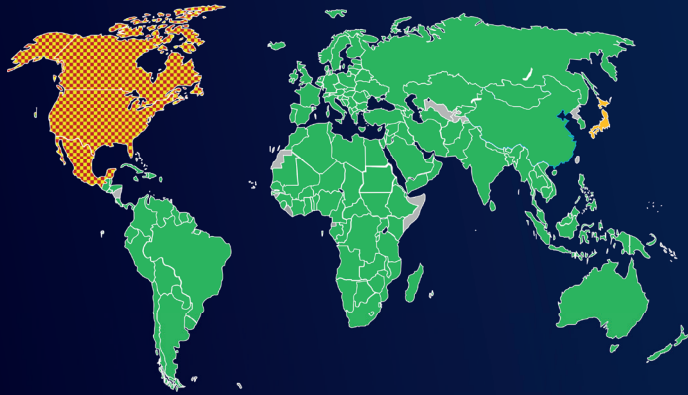




# Die **nächste Generation** der AC-Ladekabel

LEONI EcoSense® Nxt macht die Handhabung der AC-Ladekabel noch komfortabler! Die Reduzierung des Außendurchmessers um durchschnittlich 4 % führt zu einer Gewichtseinsparung von durchschnittlich 6 %. Hintergrund und entscheidender Faktor ist dabei die Anpassung und Verbesserung des Compounds, der Litzen und des Produktionsprozesses. Die LEONI EcoSense® Nxt+ AC-Kabelgeneration kombiniert die Vorteile von LEONI EcoSense® Nxt mit poweroptimierten Adern.



-  = LEONI EcoSense® Nxt/Nxt+
-  = LEONI EcoSense® PSE
-  = LEONI EcoSense® NACS

**LEONI EcoSense® Nxt/Nxt+ :**  
**Kabellösungen für**  
**167** Länder

LEONI KABEL GMBH  
Division Automotive Cable Solutions

An der Lände 3  
91154 Roth  
Deutschland  
Telefon +49 9171 804-0  
E-Mail [EVC@leoni.com](mailto:EVC@leoni.com)  
[www.leoni-automotive-cables.com](http://www.leoni-automotive-cables.com)

 @LEONI Automotive Cable Solutions

# LEONI

## LEONI EcoSense® Nxt LEONI EcoSense® Nxt+

**AC Laden** - Die smarte Art des  
Ladens



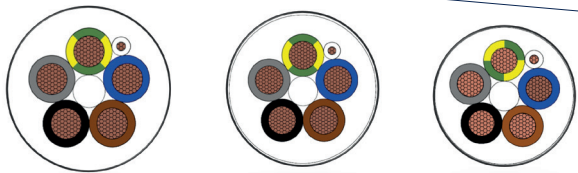
## Unsere Mission:

# Ladevorgänge optimieren durch bessere Ladeleitungen

## Optimiertes Design

### Leistung - Gewicht - Querschnitt

Dank der technischen Weiterentwicklung der verwendeten Materialien und des Herstellungsprozesses können Gewicht und Durchmesser der Generationen Nxt und Nxt+ reduziert werden. Leistungsoptimierte Kupferleiter verringern zusätzlich den Querschnitt um ca. 25 % im Vergleich zu konventionellen Modellen. Durch das optimierte Produktdesign gewinnt die Leitung an Flexibilität und Leichtigkeit im Handling.



Konventionelles  
Model

LEONI EcoSense®  
Nxt

LEONI EcoSense®  
Nxt+

## Optimierter CO<sub>2</sub> Fußabdruck

### Packdichte - Logistik - Gewichtsreduktion

Durch das intelligente, raumoptimierte Design kann die Packdichte um rund 9 % erhöht und der Logistikaufwand gesenkt werden. Die Gewichtsreduzierung der Leitung senkt zusätzlich den Emissionsausstoß beim Transport und verbessert den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck.

## Optimierte Kostenbasis

### Kabeldurchmesser - Materialien

LEONI EcoSense® Nxt und LEONI EcoSense® Nxt+ bieten unseren Kunden mit reduzierten Kabeldurchmessern und optimierten Materialien eine attraktive Kostenbasis.

|   | LEONI EcoSense® Nxt  |               |               |             |               | LEONI EcoSense® Nxt+                         |                |              |              |
|---|--|---------------|---------------|-------------|---------------|--|----------------|--------------|--------------|
| Anzahl der Adern x Querschnitt [mm <sup>2</sup> ] | 3x1,5+0,5 Nxt  | 3x2,5+0,5 Nxt | 5x2,5+0,5 Nxt | 3x6+0,5 Nxt | 5x6,0+0,5 Nxt | 3x1,5+0,5 Nxt+                               | 5x1,5+0,5 Nxt+ | 3x4+0,5 Nxt+ | 5x4+0,5 Nxt+ |
| Standard  | IEC 62893 / EN 50620 / GBT 33594   |               |               |             |               |  |                |              |              |
| Außendurchmesser                                  | -4 % im Vergleich zum konventionellen Model  |               |               |             |               | -9 % im Vergleich zum konventionellen Model  |                |              |              |
| Kupferoptimierung                                 | ähnlich dem konventionellen Model  |               |               |             |               | -25 % im Vergleich zum konventionellen Model |                |              |              |
| Kabelgewicht                                      | -6 % im Vergleich zum konventionellen Model  |               |               |             |               | -20 % im Vergleich zum konventionellen Model |                |              |              |
| Gestaltungsmerkmale                               | AC-Laden: Typ 2 Modus 2 & 3. Optimierte Handhabung und Platzersparnis: durchschnittlich 6 % (Nxt) / 20 % (Nxt+) weniger Gewicht als herkömmliche Kabel. Verhindert die Freisetzung von Gerüchen. Individuelle Mantelfarbe. |               |               |             |               |  |                |              |              |