

## 客户和应用特定的测试

莱尼实验室的主要职能在于根据通用汽车标准（例如 ISO、JASO 或 SAE）以及专门的客户和 OEM 规范对电线及其组件进行验证测试。

莱尼不同地点的几个测试实验室代表集中式数据库开展合作，并使用统一的设备和标准化的程序。莱尼还与数家知名且经认证的外部实验室保持合作关系，以进行电线验证以及产品和组件层面的复杂机械和环境模拟。

## 遍布全球市场

为了满足市场日益增长的需求，与标准电线产品组合相比，莱尼 Adascar® 传感器电线具有特殊的材料和专有设计技术以及复杂的生产工艺。莱尼 Adascar® 传感器电线在位于欧洲、中国、墨西哥等全球范围内生产并销售。

### 汽车和商用车

[www.leoni-automotive-cables.com](http://www.leoni-automotive-cables.com)

[www.leoni-cable.com](http://www.leoni-cable.com)

[cable-info@leoni.com](mailto:cable-info@leoni.com)

[@leoni\\_cable](https://twitter.com/leoni_cable)

### 汽车电线解决方案战略事业部

莱尼电气线缆（中国）有限公司  
中国江苏省常州市新北区汉江西路109号  
三井高田工业园  
邮编：213022  
电话：+86 (0)519 8988 7258  
传真：+86 (0)519 8560 1199  
邮箱：cn.automotive-cables@leoni.com

LEONI Kabel GmbH

An der Lände 3  
91154 Roth, Germany  
+49 9171 804-2092

更多关于全球生产网络的信息：



莱尼 Adascar®  
传感器电线

为安全可靠的驾驶辅助而生  
用于轴向布线



© LEONI Kabel GmbH. 受技术变更的影响：2022 年 3 月 / CN\_200

The Quality Connection

LEONI

## 应用领域

凭借其莱尼 Adascar® 传感器品牌及其全套电线产品组合，莱尼如今已成为欧洲、亚洲和美洲的领先汽车供应商之一，为汽车和卡车轴向布线提供电线。

- 轮速传感器 (WSS)
- 防抱死制动系统 (ABS)
- 电子稳定程序 (ESP)
- 主动车身控制 (ABC)
- 刹车磨损指示器 (BWI)
- 卡车和拖车的扩展系统
- 自动驾驶的冗余系统

## 需求与新挑战

由于电线主要安装在车辆外部区域，没有全面保护系统，因此它们直接受到外部和环境因素的影响，如燃油、燃料、道路和天气条件。此外，车轮的振动以及转向运动对电线造成机械应力。

鉴于驾驶辅助系统的数量稳步增长以及新移动概念和自动驾驶的全球化趋势，已安装系统内的电线数量也日益增加且更加复杂。与此同时，我们必须减轻重量、缩减空间和控制成本并保持同等甚至更高的性能，以维持全球竞争力。

## 产品组合概述与设计特点

莱尼 Adascar® 传感器的电线产品组合能够满足上述一系列要求，让客户满意的同时应对未来市场挑战。

与轴向布线一样，我们的电线护套通常由不同类型的热塑性聚氨酯制成，可在弯曲、扭转和磨损方面提供卓越

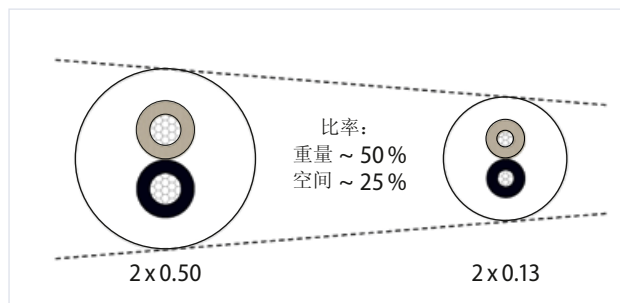
的机械性能。这种高效材料还可以承受应用中恶劣的环境条件，非常适用于客户方的自动化加工（套管应用、剥离等）。将交联材料（化学或辐照）用作绝缘芯线，提高交联材料的使用率有助于进一步增强电线的热过载特性，此外，还能增强机械特性和耐化学性。为了确保所需的电气性能和挠曲寿命，必须选择正确的导体设计。

指定给莱尼 Adascar® 传感器产品组合的设计通常遵循专门的客户/OEM 规范和通用汽车标准（例如 ISO、JASO、SAE）。

### 莱尼 Adascar® 传感器产品组合概览

类型	FLRY11Y	FL(R)4G11Y	FLR2X11Y	FLR31Y11Y	高温
设计	≥ 2 芯圆形电线，非屏蔽或屏蔽（若需要），阻燃（若需要）				
横截面	≥ 0.13 mm <sup>2</sup>				
导体材料	铜（裸铜、镀锡或镀镍）和铜合金（CuSn、CuAg、CuMg 等）符合通用汽车标准				
绝缘芯线	PVC	EVA	PE-X / XLPE	TPE-S	PE-X / XLPE, ETFE, FEP, PTFE
绝缘护套	TPE-U				
温度范围	B 级 (T2) -40 °C 至 +105 °C	C 级 (T3) -40 °C 至 +125 °C			D 级 (T4) -40 °C 至 +150 °C
应用领域	卡车和拖车的扩展系统	标准或冗余系统中的轮毂传感器应用（ABS、WSS、ESP、ABC、BWI 等）专门用于自动驾驶、高温条件下的传感器应用			
设计特点	价格优	耐弯折，耐磨性，耐介质/耐水解性能出色，非常适用于高温下的自动化加工和注塑成型（切断、剥离、套管应用、传感器头部成型等）			

\*本公司也可根据要求提供具有不同配置的客户特定设计



通过减小横截面积来实现重量和空间的比率节省

