

LEONI *in*TEAM

Ausgabe Issue 2/2020

H₂ – Energie für die Zukunft

Neuer Schub für die Wasserstofftechnologie

H₂ – power for the future

New boost for hydrogen technology



4 6
Seite | Page



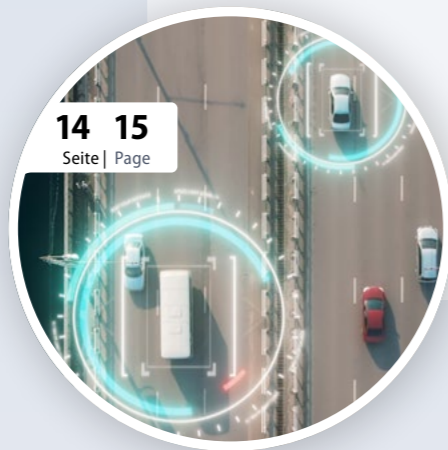
8 10
Seite | Page



12 13
Seite | Page



14 15
Seite | Page



News	3
Der Brexit wird nun Realität – die Übergangsfrist endet zum 31.12.2020 >	4
Brexit is now becoming reality – the transition period ends 31/12/2020 >	6
Neuer Schub für die Wasserstofftechnologie >	8
New boost for hydrogen technology >	10
Neue Trends, neue Kapazitäten, neue Fertigungsmöglichkeiten	12
LEONI erweitert Werk in Ungarn >	
New trends, new capacity, new production capabilities	14
LEONI expands plant in Hungary >	
Weitere Informationen >	16
Further information >	

Corona-Situation >

Alle LEONI-Produktionsstandorte arbeiten

Erfreulicherweise sind alle Produktionsstandorte, die Sie mit Ihren LEONI-Produkten versorgen, in Betrieb. Aufgrund der weiterhin unsicheren Entwicklung der Corona-Pandemie überwacht LEONI kontinuierlich und genau die Situation, um die Sicherheit und das Wohlbefinden aller Mitarbeiter zu gewährleisten. Alle Unternehmensgesellschaften beachten die entsprechenden lokalen Gesetzgebungen und Richtlinien. Sollten es zu Auswirkungen auf unsere Lieferungen kommen, informieren wir Sie umgehend.

Corona situation >

all LEONI production facilities working

Fortunately, all the manufacturing sites that supply you with your LEONI products are operating. Given the still uncertain trend of the coronavirus pandemic, LEONI continually and closely monitors the situation to ensure the safety and well-being of all staff.

All subsidiaries are observing the corresponding local regulations and guidelines. We shall notify you immediately if there were to be any impact on our shipments.



Impressum
LEONI inTEAM – das Kundenmagazin für die Automobil-, Elektrogeräte- und Beleuchtungsindustrie

Imprint
LEONI inTEAM – The customer magazine for the Automotive, Electrical Appliances and Lighting Industries

Herausgeber / Publisher:
LEONI Kabel GmbH, Roth
Redaktion / Editors:
Claudia Schertel, Andrea Gerber

Technische Änderungen behalten wir uns vor.
Subject to technical changes.

Anschrift / Address:
LEONI Kabel GmbH
An der Lände 3 · 91154 Roth
Telefon +49 9171 804-0
E-Mail cable-info@leoni.com
www.leoni-automotive-cables.com
www.leoni-cable.com

Rechtliche Hinweise:
<https://www.leoni.com/de/rechtliche-hinweise/>

Bildquellen:
LEONI China, AdobeStock

„Outstanding Material Application Award 2020“



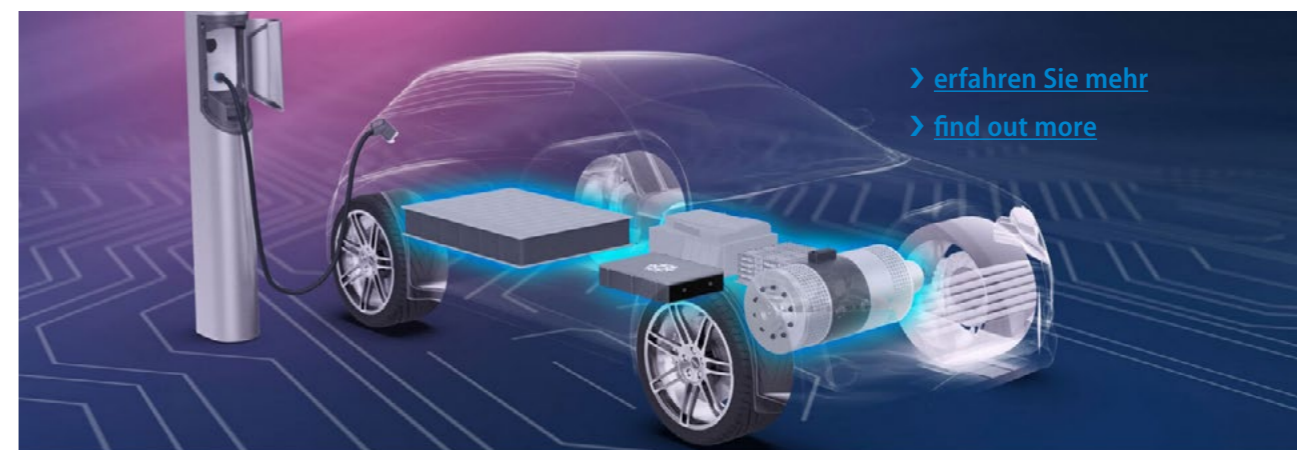
Auszeichnung für LEONI China

Im August dieses Jahres fand das zweite China Automotive New Material Application Summit Forum statt. Im Vorfeld des Treffens hatte LEONI neue Möglichkeiten für Materialanwendungen und deren Vorteile vorgestellt (z.B. Kabel mit Leitern aus CuSn-, CuMg- oder CuAg- Legierungen, CCS (Copper-Clad Steel) Kabel, Ethernet-Leitungen). Ein Fachgremium wählte herausragende Entwicklungen aus, bewertete sie und verlieh den Preis an LEONI Cable (China) Co., Ltd. – eine Auszeichnung, auf die wir stolz sein dürfen.



Award for LEONI China

The second China Automotive New Material Application Summit Forum took place in August of this year. Ahead of the meeting, LEONI presented new ways of applying materials and their advantages (e.g. cables with conductors made of CuSn, CuMg or CuAg alloys, CCS (Copper-Clad Steel) cables and Ethernet cables). An expert panel selected outstanding developments, rated them and bestowed the award to LEONI Cable (China) Co., Ltd. – a commendation of which we can be proud.



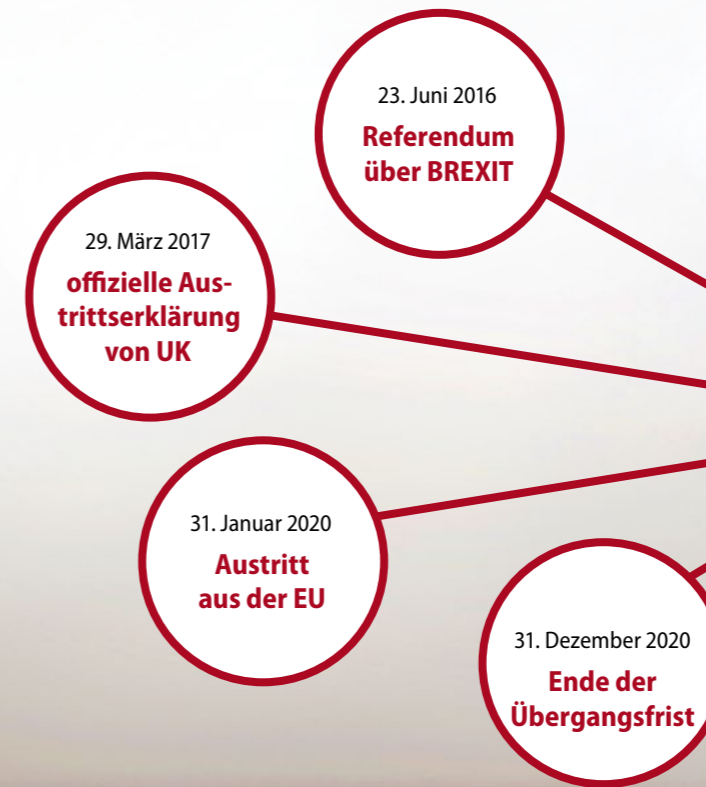
Schnell, übersichtlich, direkt –
Wissenswertes zur Elektromobilität

Quick, clear, direct – things to know
about electromobility

Die wichtigsten Normen für Elektrofahrzeuge und Ladesysteme, aktuelle Gesetze und Förderrichtlinien sowie hilfreiche Ressourcen rund um Elektromobilität haben wir auf unserer neuen Übersichtsseite für Sie zusammengestellt. Klicken Sie doch mal rein:
> <https://www.leoni-automotive-cables.com/de/infopool/e-info-wissenswertes-zur-elektromobilitaet/>

We have compiled the most significant standards for electric vehicles and charging systems, legislation and subsidy guidelines as well as helpful resources relating to electromobility for you on our new overview page. Why not check it out:
> <https://www.leoni-automotive-cables.com/en/infopool/e-info-electromobility-know-how/>

Am 23. Juni 2016 stimmte Großbritannien mit einer knappen Mehrheit von 51,9 % für den Austritt aus der Europäischen Union. Als Theresa May am 29. März 2017 die offizielle Kündigung an die EU sendete, begann die zweijährige Frist für den Austritt. Die darauffolgenden Debatten, Wahlen und Gespräche über Aufschübe füllen die Geschichtsbücher. Zum 31.01.2020 ist Großbritannien nun offiziell aus der EU ausgetreten, die jetzige Übergangsphase endet zum 31.12.2020.



Der Brexit wird nun Realität

> die Übergangsfrist endet zum 31.12.2020

Bisher haben die Unternehmen noch nicht viel vom Brexit bemerkt, die Übergangsphase ließ „Business as Usual“ zu. Nachdem das Vereinigte Königreich Ende Juni die Möglichkeit einer Fristverlängerung der Übergangsphase hat verstreichen lassen, wird der Brexit nun Realität.



Die Verhandlungspartner wollten die verbleibenden Monate intensiv nutzen, um die Verhandlungen über offene Fragen und ein Handelsabkommen zwischen der EU und UK zum Abschluss zu bringen. Da bisher noch keine Einigung erzielt werden konnte, ist es höchste Zeit für Unternehmen in Europa und UK, sich auf die geänderten Verhältnisse einzustellen.

Was ändert sich zum 01.01.2021?

Zum 01.01.2021 ist Großbritannien Drittstaat, damit endet der freie Personen-, Waren- und Dienstleistungsverkehr. Zur Information für die Unternehmen bietet die Europäische Kommission unter folgendem Link Vorbereitungsmitteilungen an.

> [Europäische Kommission – Startklar für das Ende des Übergangszeitraums](#)

Zu den wichtigsten Themengebieten zählen

- Zollabwicklung und Zollkontrollen
- Steuervorschriften für Ein- und Ausfuhr von Waren
- Zertifizierungen und Zulassungen von Produkten
- Gesellschafts- und Zivilrecht
- Reisen
- Datenschutz

Vorbereitungen bei LEONI laufen

LEONI setzt sich intensiv mit diesen Themen auseinander. Da die Verhandlungen zwischen EU und UK noch laufen, sind jedoch noch viele Fragen offen. Auf Basis der bisher vorliegenden Informationen bereitet sich LEONI auf die verschiedenen Brexit-Szenarien vor, um sich auch in dieser Situation als zuverlässiger Lieferant und Geschäftspartner zu bewähren. Hierzu untersuchen wir derzeit unsere Lieferketten und stehen im engen Austausch mit Lieferanten und Kunden. Die gleiche Sorgfalt gilt für die Vorbereitung unserer IT-Systeme, für das Einholen von Informationen zu Zoll- und Steuervorschriften und für die Schulung unserer Mitarbeiter.

Den weiteren Verhandlungen sehen wir alle mit großem Interesse entgegen.

>> **Claudia Schertel** Director Marketing/Process Organisation
Telefon +49 9171 804-2278, E-Mail claudia.schertel@leoni.com

On 23 June 2016, the United Kingdom voted by a slim, 51.9% majority to leave the European Union. The two-year period for leaving was triggered when Theresa May submitted the official withdrawal notice to the EU on 29 March 2017. The subsequent debates, elections and talk about extensions will fill the history books. The United Kingdom then officially left the EU on 31 January 2020; the current transition period ends on 31 December 2020.



23 June 2016
Referendum about BREXIT

29 March 2017
Official resignation from UK

31 January 2020
Exit from the EU

31 December 2020
End of the Transition period



Brexit is now becoming reality

> the transition period ends 31/12/2020

So far, businesses have not experienced much of Brexit; the transition period permitted 'business as usual'. With the United Kingdom having let the option of extending the transition period lapse at the end of June, Brexit is now becoming reality.

The negotiating parties intended to make intensive use of the remaining months to try to conclude the negotiations on unresolved questions and to reach a trade deal between the EU and the UK. Until now, parties failed to reach an agreement, therefore, it is high time for companies in Europe and the UK to prepare themselves for the changed circumstances.



What changes on 1 January 2021?

On 1 January 2021, the United Kingdom becomes a third country and the free movement of people, goods and services thereby ends. The European Commission provides a readiness communication to advise businesses, which can be accessed via the following link:

>> [European Commission – Getting ready for the end of the transition period](#)

The most important subject areas include

- customs clearance and customs checks
- tax regulations for import and export of goods
- certification and approval of products
- company and civil law
- travel
- data protection

Preparations under way at LEONI

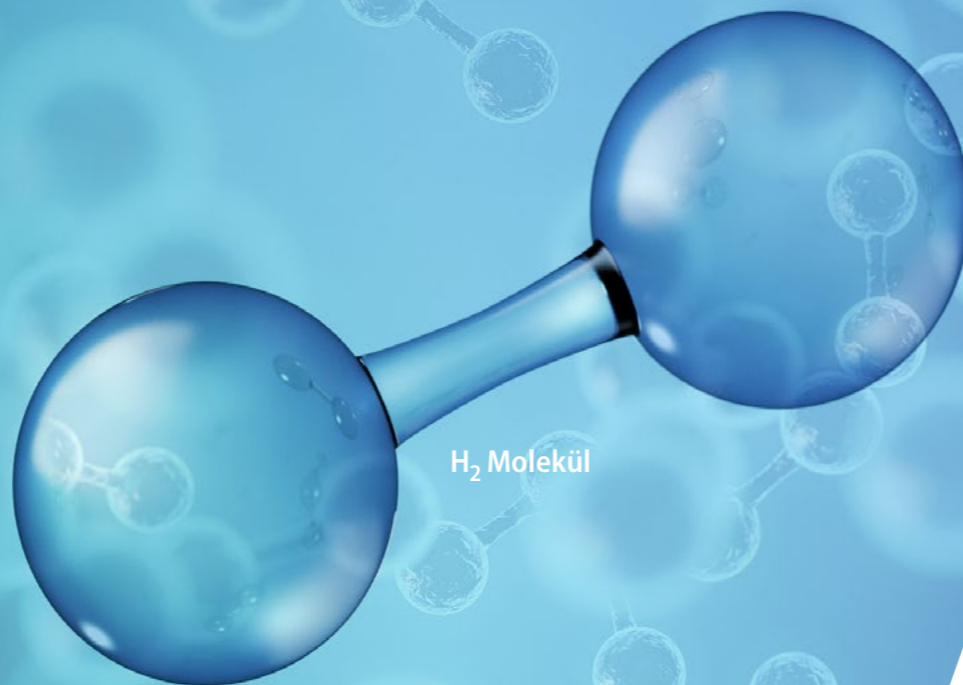
LEONI is working hard on this matter. As the negotiations between the EU and the UK are still ongoing, however, many questions remain unanswered. Based on the information available to date, LEONI is preparing for the various Brexit scenarios to maintain its status as a dependable supplier and business partner in this situation, too. We are therefore scrutinising our supply chains right now and are in close touch with our suppliers and customers. The same thoroughness applies to preparing our IT systems for obtaining information on customs and tax regulations as well as for training our staff.

We will be watching the negotiations ahead with great interest.

>> Claudia Schertel Director Marketing/Process Organisation
Telefon +49 9171 804-2278, E-Mail claudia.schertel@leoni.com

Neuer Schub

für die Wasserstoff-technologie



Die EU hat sich im Rahmen der Klima- und Energiepolitik bis 2030 drei zentrale Ziele gesetzt:

› die Treibhausgasemissionen um mindestens 40 % gegenüber 1990 zu senken

› den Anteil von Energie aus erneuerbaren Quellen auf mindestens 32 % zu erhöhen

› die Energieeffizienz um mindestens 32,5 % zu steigern

Bei der Verwendung von Wasserstoff werden keine Treibhausgase frei, er wird als unerlässlich für die Erreichung der CO₂-Neutralität in der EU bis 2050 erachtet.

Mit der Brennstoffzellentechnologie in eine saubere Zukunft fahren

Auf nationaler Ebene hat die Bundesregierung vor kurzem ihre Wasserstoffstrategie vorgestellt, mit der sie diese Energiequelle besonders für die Elektromobilität fördern will. Die Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie wird für die Energiewende weiter an Bedeutung gewinnen.

BZ-Fahrzeuge sind leichter als die mit Lithiumbatterien (die in der Herstellung wenig umweltfreundlich sind), haben mit 500 – 700 Kilometern größere Reichweiten und lassen sich in etwa drei Minuten betanken. Das geringere Gewicht ist gerade für Nutzfahrzeuge wichtig. Daimler meldete kürzlich die Entwicklung eines wasserstoffbasierten Brennstoffzellen-Lkw mit einer Reichweite von etwa 1000 Kilometern, der ab 2025 in Serie gehen soll. Die Infrastruktur der Wasserstofftankstellen in Deutschland liegt bei dem Joint Venture H2 Mobility, das für 2020 die Inbetriebnahme von 100 Stationen nennt, von denen 85 eröffnet sind. Die Prognose für 2023 lautet ca. 400 Stationen. Zudem lässt sich die Infrastruktur herkömmlicher Tankstellen für Wasserstoff-Zapfsäulen nutzen.

Umweltfreundlichkeit gegeben, aber noch verbesserungsfähig

Brennstoffzellen (BZ) wandeln die chemische Reaktionsenergie von Wasserstoff und Sauerstoff in elektrische Energie und Wärme um, lediglich Wasserdampf wird frei. Eine Traktionsbatterie speichert den gewonnenen Strom zwischen und gibt ihn an den Elektromotor weiter, der die elektrische in Bewegungsenergie verwandelt. Während der Fahrt lädt die BZ die Batterie nach, womit die Reichweite vergrößert wird.

Allerdings ist die Technologie nur dann wirklich eine klimafreundliche Alternative, wenn der Wasserstoff mit regenerativer Energie hergestellt wird. Zudem sind für die Mobilitätswende jetzt noch beide Antriebstechnologien nötig: die Batterie für kurze Strecken unter 250 km und die Brennstoffzelle für lange Distanzen und kurze Betankungszeiten. Zwar ist der Wirkungsgrad des BZ-Antriebs geringer, es muss aber der Energiebedarf bei der Herstellung beider Antriebsarten mit in die Betrachtung einfließen.

Hochvoltleitungen – elementar für die Stromversorgung alternativer Antriebe

Als Hochvoltleitungen für BZ-Fahrzeuge eignen sich Hivocar®-Produkte, die LEONI speziell für alternative Antriebe entwickelt hat. Sie erfüllen die hohen Anforderungen der Elektromobilität an die Konstruktion und Eigenschaften von HV-Kabeln sowie an die verwendeten Materialien. Dabei zeigen sie eine sehr gute elektromagnetische Verträglichkeit, höchste Flexibilität und Abriebfestigkeit. Ebenso entsprechen sie den hohen Sicherheitsstandards, den Normen und kundenspezifischen Ansprüchen. Im konkreten Anwendungsfall sind aber die Leistung der Brennstoffzelle, die Einbausituation, das Routing der Leitungen und die Umgebungstemperatur zu beachten.

Normen:

ISO, SAE, JASO, LV (ISO 19642-5 und ISO 19642-9, früher ISO 6722 und ISO 14572, LV 216-1 und LV 216-2)

›› weiterführende Informationen finden Sie auf Seite 16

›› Andrea Gerber Marketing / Technical Communications
Telefon +49 9171 804-4044, E-Mail andrea.gerber@leoni.com

New boost for hydrogen technology



The EU has set three key goals as part of its climate and energy policy through to 2030:

› lowering greenhouse gas emissions by at least 40 % versus 1990

› increasing the proportion of energy from renewable sources to at least 32 %

› raising energy efficiency by at least 32.5 %

No greenhouse gases are released when using hydrogen, which is why it is regarded as indispensable for achieving CO₂ neutrality in the EU by 2050.

Driving into a clean future with fuel cell technology

On the national level, the German federal government recently presented its hydrogen strategy with which it intends to promote this energy source particularly for electromobility. Hydrogen and fuel cell technology will continue to gain significance with respect to the energy revolution.

Fuel cell vehicles weigh less than those with lithium batteries (which are hardly environmentally friendly to manufacture), have a longer range of 500–700 kilometres and can be refuelled in about three minutes. Their lower weight is important especially for commercial vehicles. Daimler recently reported having developed a hydrogen-based fuel cell truck with a range of about 1000 kilometres, which is to go into production from 2025.

The infrastructure of hydrogen refuelling stations in Germany is a matter for the H2 Mobility joint venture, which says that 100 stations will have been commissioned in 2020 and of which 85 are now open. The forecast for 2023 is about 400 stations. Furthermore, the infrastructure of conventional service stations can be used for hydrogen pumps.

Environmental friendliness given, but still room for improvement

Fuel cells convert chemical reaction energy generated from hydrogen and oxygen into electrical power and heat; only water vapour is released. A traction battery buffers the current generated and passes it on to the electric motor, which converts the electrical energy into kinetic energy. The fuel cell recharges the battery while under way, whereby the range is extended.

However, this technology is only a truly climate-friendly alternative when the hydrogen is produced with renewable energy. For now, furthermore, the mobility revolution still involves both drive technologies: the battery for short journeys of less than 250 km and the fuel cell for long distances and short refuelling times. While fuel cell propulsion is less efficient, the energy required for the production of both drive systems must be included in the assessment.

High-voltage cables – fundamental to supplying alternative drive systems with current

Our Hivocar® products, which LEONI developed specifically for

alternative drive systems, are suitable as high-voltage cables for fuel cell vehicles. They fulfil the heavy demands on the construction and properties of HV cables as well as on the materials used. And they also have very good electromagnetic compatibility, maximum flexibility and resistance to abrasion. They likewise conform to the high safety standards, the industry standards and customer-specific requirements. In the specific application, however, such factors as the output of the fuel cell, the installation situation, the routing of the cables and the ambient temperature must be considered.

Standards:

ISO, SAE, JASO, LV (ISO 19642-5 and ISO 19642-9, previously ISO 6722 and ISO 14572, LV 216-1 and LV 216-2)

›› for more information please see page 16

›› Andrea Gerber Marketing / Technical Communications
Telefon +49 9171 804-4044, E-Mail andrea.gerber@leoni.com

✓
✓
✓
**Neue Trends
neue Kapazitäten
neue Fertigungsmöglichkeiten**

LEONI erweitert Werk in Ungarn für neues Produktspektrum



Technische Entwicklungen, vor allem für die Trends Elektromobilität und autonomes Fahren, sind in Fahrt gekommen. LEONI will mit größeren Kapazitäten auch in Europa auf die sich wandelnden Marktanforderungen vorbereitet sein. Daher hat das Unternehmen seinen osteuropäischen Standort im ungarischen Hatvan ausgebaut.

Etwa 2800 verschiedene Kabeltypen von Standard-Produkten werden in Ungarn bereits seit 20 Jahren hergestellt, wie ein- und mehradrige PVC-Fahrzeugleitungen, Kabel für den Temperaturbereich von -40°C bis $+125^{\circ}\text{C}$ sowie mit Querschnitten von $0,22\text{ mm}^2$ bis $7,0\text{ mm}^2$.

Mit der Erweiterung kamen jüngst Anlagen für die Herstellung von Dacar-Leitungen für 100 Mbit-Ethernet und High Speed



LEONI Dacar®

Datenleitungen für schnelle Information und Kommunikation

Leitungen zur Datenübertragung innerhalb des Fahrzeugs baut LEONI mit der Dacar-Reihe. CAN-FD-Leitungen haben bei LEONI in Ungarn inzwischen ein großes Volumen erreicht. Das Ethernet für automobiler Anwendungen bildet die Grundlage für einen kontinuierlichen Bandbreitenzuwachs. Standards für eine einheitliche Datenkommunikation ermöglichen die bidirektionale Datenübertragung, beispielsweise mit 100 Mbps (Megabit per second).

Die 100 Mbit-Ethernet-Leitungen von LEONI haben eine an die Gebrauchssituation angepasste Ummantelung. Durch das abgestimmte Zusammenspiel von Aderisolation und Mantelwerkstoff hält die Leitung den Belastungen bei der Fahrzeugnutzung bestens stand, wie zum Beispiel beim Kontakt mit Wasser.

LEONI Dacar-Modelle gibt es in symmetrischer und in unsymmetrischer Ausführung. Symmetrische Leitungen umfassen mehradrige, geschirmte und ungeschirmte Leitungen zur Datenübertragung innerhalb des Fahrzeugs. Unsymmetrische Koaxialleitungen mit geschäumtem oder massivem Dielektrikum haben wir für Antennenapplikationen entwickelt. Da „one size fits all“ nicht ausreicht, ist das Dacar-Portfolio auf alle Standardeinsatzfälle vorbereitet.

[» erfahren Sie mehr über LEONI Dacar](#)

Data (HSD) sowie Adascar-Modelle für ABS dazu. Raum dafür ist jetzt reichlich vorhanden: Das Grundstück wuchs um mehr als 20.000 auf 60.000 m^2 , die Gebäudefläche vergrößerte sich ebenfalls deutlich.

Ein großer Gewinn sind die zusätzlichen Fertigungsmöglichkeiten, wie Verlitzmaschinen, Ader- und Mantelextruder inklusive Tandemanlagen sowie Verseilanlagen und Flechtmaschinen.



LEONI Adascar®

Mehradrige Fahrzeugleitungen für sichere und zuverlässige Fahrerassistenz

Mit der Vielzahl der Fahrerassistenzsysteme wächst auch die Anzahl der Leitungen – ob Einpark- und Kamerasysteme oder Spurhalteassistenten und Stabilitätskontrolle.

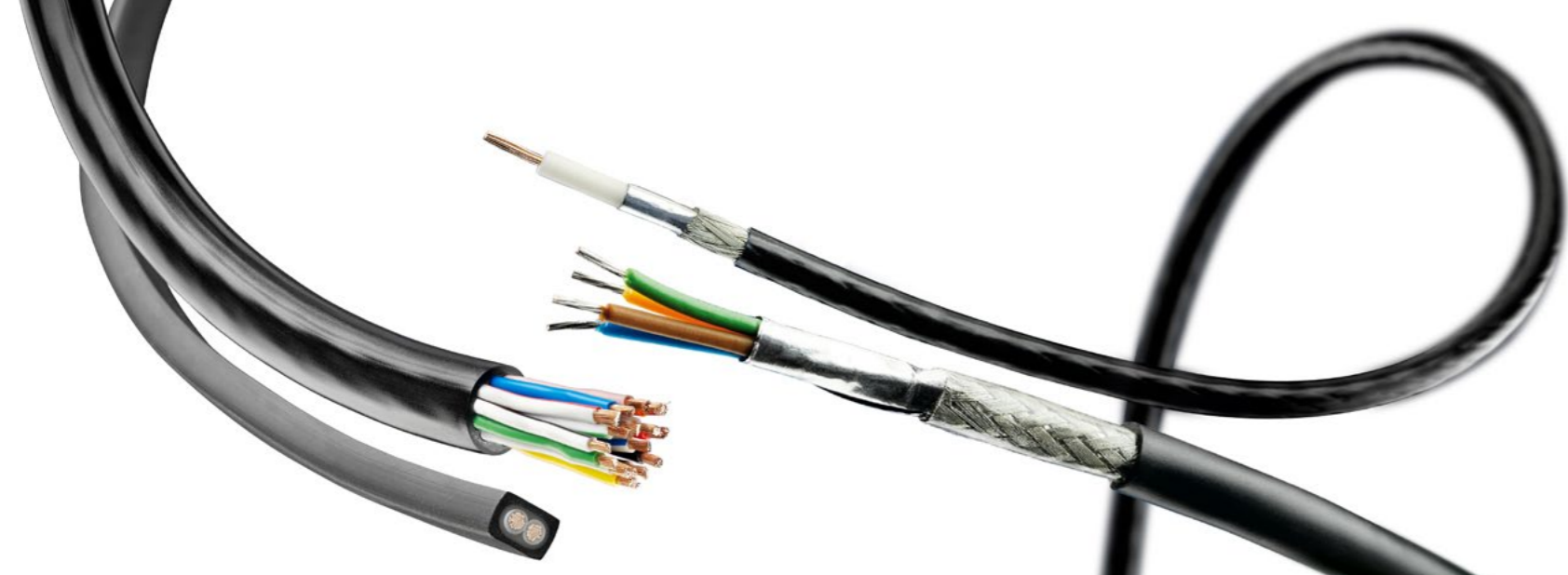
Das umfassende Produktportfolio der Adascar-Familie hat LEONI für die Anwendungsbereiche Control, Comfort, Power, Safety, Sensor und Truck entwickelt. Die Modelle sind optimal auf die jeweiligen chemischen, elektrischen, mechanischen und thermischen Anforderungen ihrer Einsatzgebiete abgestimmt.

[» erfahren Sie mehr über LEONI Adascar](#)

LEONI baut in Hatvan einen bewährten Standort mit stabilen Strukturen und optimalen Prozessen aus. Er wurde 1997 gegründet, ein Jahr später begann die Produktion.

Die Grundlagenentwicklung und Produktion komplexer Spezialkabel wird weiterhin aus der Zentrale in Roth betreut.

» Achim Weinstock Managing Director
Telefon + 36 37 544-404, E-Mail achim.weinstock@leoni.com



In Hungary we have been producing about 2800 different types of standard cables for 20 years, such as single and multi-core PVC automotive cables, cables for temperatures ranging from -40° C to +125° C as well as with cross sections from 0.22 mm² to 7.0 mm².

This expansion included the recent addition of plant for manufacturing Dacar cables for 100 Mbit Ethernet and High Speed

Data (HSD) as well as Adascar models for ABS. There is now ample space for it: The site grew by more than 20,000 to 60,000 m², as well as the building area enlarged considerably.

A major gain involved additional production capabilities, such as stranding machines, core and jacket extruders including tandem lines as well as twisting and braiding machines.



New trends new capacity new production capabilities

LEONI expands plant in Hungary for new product range

Technical development, especially for the trends towards electromobility and autonomous driving, has picked up pace. LEONI intends to be prepared with greater capacity in Europe, too, for the transforming market demands. Our company has therefore expanded its eastern European facility in Hatvan, Hungary.

Data cables for speedy information and communication

LEONI makes cables for transferring data within the vehicle with its Dacar range. CAN-FD lines have reached a large volume at LEONI in Hungary. Ethernet for automotive applications forms the basis for ongoing growth in bandwidth. Standards for consistent data communication enable bidirectional data transfer, for example at 100 Mbps (Megabits per second).

LEONI's 100 Mbit Ethernet cables have jacketing adapted to their intended use. Thanks to the coordinated interaction of core insulation and jacket material, the cable is very capable of withstanding the stresses imposed by vehicle usage, such as contact with water.

LEONI Dacar models are available in symmetrical and asymmetrical versions. Symmetrical cables comprise multi-core, shielded and unshielded cables for transferring data within vehicles. We developed asymmetrical coaxial cables with a foamed or solid dielectric for antenna applications.

As 'one size fits all' is not enough, our Dacar portfolio is prepared for all standard applications.

[» learn more about LEONI Dacar](#)

Multi-core automotive cables for safe and reliable driver assistance systems

The number of cables is growing with the variety of driver assistance systems - be it for parking and camera systems or lane departure warning and stability control.

LEONI has developed its comprehensive portfolio of Adascar family products for the application areas of control, comfort, power, safety, sensor and truck. These models are optimised for the respective chemical, electrical, mechanical and thermal demands of their areas of application.

[» learn more about LEONI Adascar](#)

In Hatvan, LEONI is expanding a proven facility with stable structures and optimum processes. It was founded in 1997, and production began one year later. Basic development and production of complex, special cables continues to be handled at our headquarters in Roth.

» Achim Weinstock Managing Director
Phone + 36 37 544-404, E-mail achim.weinstock@leoni.com



Als weiterführende Information zu unseren Artikeln haben wir hier eine interessante Sammlung an *links* zusammengestellt:

Please find here some interesting *links* leading to further information about the articles:

Brexit >

- > [Europäischen Kommission](#) – Vorbereitung für das Ende des Übergangszeitraums
- > [Die Bundesregierung](#) – Der Brexit ist da: wo stehen wir? Wie geht es weiter?

Brexit >

- > [European Commission](#) – Getting ready for the end of the transition period
- > [The Federal Government](#) – Brexit is now a reality: Where do we stand? Where do we go from here?

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie > **Wasserstoffinitiative der Bundesregierung**

- > [BMVI](#) – Deutschland wird Wasserstoff-Land
- > [NOW GmbH](#) – Bundesförderung Wasserstoff und Brennstoffzelle (NIP)
- > [BMVI](#) – Elektromobilität mit Wasserstoff / Brennstoffzelle
- > [h2.live](#) – H2 tanken, Wasserstoffmobilität beginnt jetzt

Hydrogen and Fuel Cell Technology > **Germany's national hydrogen strategy**

- > [BMVI](#) – The future of mobility is electric
- ↓ [BMVI](#) – The National Hydrogen Strategy (Download 1 MB)
- > [NOW GmbH](#) – National Innovation Programme Hydrogen and Fuel Cell Technology (NIP)
- > [h2.live](#) – Filling up with H2, Hydrogen mobility starts now

Einheitliches Bezahlssystem

- > [BMVI](#) – Einheitliches Bezahlssystem fürs Stromladen und Wasserstofftanken geplant

Uniform european payment system

- > [BMVI](#) – We intend to establish a uniform payment system throughout Europe for charging electricity and refuelling hydrogen

EU-Wasserstoffstrategie

- > [European Commission](#) – Hydrogen
- > [European Commission](#) – EU Hydrogen strategy

EU Hydrogen strategy

- > [European Commission](#) – Hydrogen
- > [European Commission](#) – EU Hydrogen strategy

Brennstoffzellen-LKW

- > [Springer Professional](#) – Daimler zeigt Brennstoffzellen-Lkw Mercedes-Benz GenH2 Truck

LEONI Kabel auch für Elektromobilität und Autonomes Fahren >

- > erfahren Sie mehr über [LEONI Hivocar](#)
- > erfahren Sie mehr über [LEONI Dacar](#)
- > erfahren Sie mehr über [LEONI Adascar](#)

LEONI cables for electromobility and autonomous driving >

- > [learn more about LEONI Hivocar](#)
- > [learn more about LEONI Dacar](#)
- > [learn more about LEONI Adascar](#)